DOSSIER DE PRESSE

LA CITÉ DU TRAIN FÊTE SES 50 ANS !

En 2021, la Cité du Train-Patrimoine SNCF de Mulhouse fête ses 50 ans. Autrefois « Musée Français du Chemin de Fer », l'établissement accueille le public depuis 1971 et partage avec lui l'incroyable épopée du rail dont la particularité est de nous raconter à la fois la France, les Français et le territoire.

À travers sa collection unique de matériels roulants, de maquettes, d'objets ferroviaires, d'affiches et d'objets d'art, la Cité du Train témoigne ainsi de deux siècles d'histoire des chemins de fer en France – des premières locomotives à vapeur au TGV – et s'impose aujourd'hui comme le plus grand musée ferroviaire d'Europe.

Pour célébrer son cinquantenaire, c'est à un véritable voyage dans le temps que la Cité du Train invite le public. Prêts pour une expérience unique ? Au sein du musée, en dehors de ses murs et même en ligne, la Cité du Train voit les choses en grand. Alors, en voiture !

SOMMAIRE

L'ÉDITO : NÉ D'UNE PASSION, CRÉÉ POUR DURER 3

UNE PLONGÉE DANS DEUX SIÈCLES D'HISTOIRE ET D'AVENTURE 4

UN PROGRAMME RICHE ET SURPRENANT, À L'IMAGE D'UN MUSÉE PAS COMME LES AUTRES 5

Une rétrospective immersive en ligne 5

Un voyage dans le temps unique 6
- À la découverte des secrets du Musée 7
- Les Journées amusées 8
- Récit d'une saga ferroviaire avec l'exposition "Kilomètre Zéro" 8
- Événement voie 12 : le TGV fête ses 40 ans ! 9

Hors les murs, le voyage continue 10
- Le train en fête ! 10

#50ANSCDT, LE FIL TWITTER ET INSTAGRAM POUR SUIVRE EN TEMPS RÉEL LES 50 ANS DU MUSÉE 11

UN MUSÉE IMPLANTÉ SUR UN TERRITOIRE RICHE DE SON HÉRITAGE INDUSTRIEL 12

INFOS PRATIQUES 14

- Accès, horaires, tarifs 14
- La Cité du Train en quelques chiffres 14
- Partenaires / Labels 14
- Contact presse 14
- Crédits photos 14

Contact presse : Marie-Elisabeth NORTH
contact@360degresnorth.com | 06 70 16 91 26

L'ÉDITO

NÉ D'UNE PASSION, CRÉÉ POUR DURER

En 50 ans, la Cité du Train n'a pas cessé d'inventer, se réinventer et d'aller de l'avant. Une collection unique au monde, mais aussi et surtout une incroyable aventure humaine - initiée dans les années 60 par un industriel mulhousien passionné de chemin de fer et un spécialiste du transport ferroviaire - que nous sommes fiers de vous raconter pour la première fois.

Depuis 1971, le musée a connu de nombreuses évolutions et vu ses collections et sa surface multipliées par 10, faisant de lui aujourd'hui le plus grand musée ferroviaire d'Europe. Il s'étend désormais sur 60 000 m², dispose de 22 voies d'exposition et partage chaque année son engagement pour le patrimoine ferroviaire avec plus de 100 000 visiteurs.

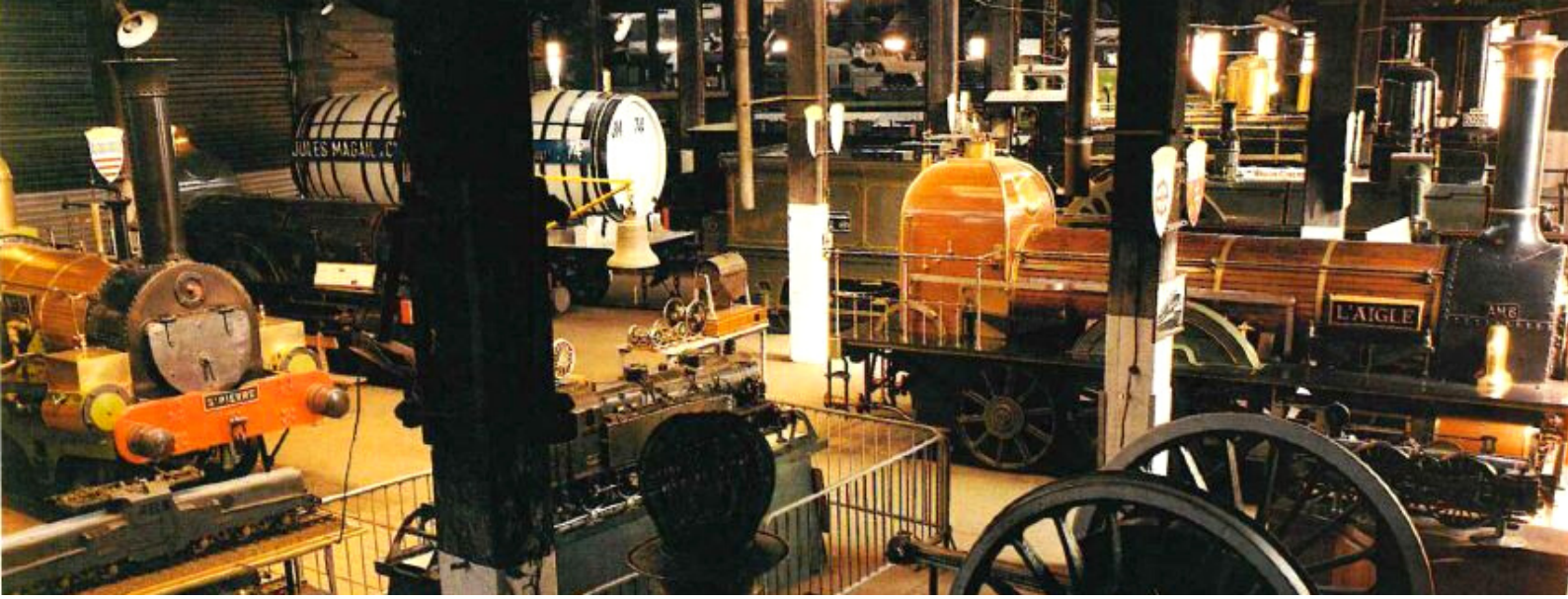
Ce succès, il le doit d'abord d'abord au soutien du groupe SNCF, des collectivités territoriales au premier rang desquelles Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) et la Ville de Mulhouse, et, bien évidemment à ses équipes - salariés et bénévoles - qui n'ont pas ménagé leurs efforts pour mettre en valeur ce lieu d'exception et y organiser des événements inoubliables (le musée en accueille plus d'une centaine chaque année).

Si notre musée est aujourd'hui le témoin vivant d'une épopée, il n'en est pas moins tourné vers l'avenir. À court terme, c'est l'inauguration en septembre, à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine, d'une nouvelle section de l'exposition permanente "Les Quais de l'Histoire", dédiée à la grande vitesse ferroviaire et à son histoire. À moyen terme, c'est le chantier des collections actuellement mené par les équipes du musée, la rédaction du projet scientifique et culturel et la refonte de nos réserves.

50 ans, donc, que la Cité du Train fait voyager petits et grands. Souhaitons-lui un bon anniversaire et toujours plus de succès dans les 50 ans à venir. Au moins !

Christophe CHARTRAIN
Président de la Cité du Train - Patrimoine SNCF

50 ANS DE LA CITÉ DU TRAIN 1971-2021



Vue de l'intérieur de la rotonde ferroviaire de Mulhouse-Nord, premier emplacement du musée, 1971-1976

UNE PLONGÉE DANS DEUX SIÈCLES D'HISTOIRE ET D'AVENTURE

Symbole de l'évolution des chemins de fer français - des premières locomotives à vapeur au TGV - la Cité du Train témoigne par ailleurs de la richesse patrimoniale du territoire mulhousien et d'une entreprise : la SNCF.

Ce musée est avant tout une grande aventure humaine, tout comme l'histoire du transport ferroviaire. C'est en 1900, à la clôture de l'exposition universelle de Paris que naît l'idée d'un musée du chemin de fer en France. Pourtant, ce n'est qu'en 1965 qu'un industriel mulhousien travaillant dans le textile et passionné par le monde ferroviaire, Jean-Mathis Horrenberger, se lance dans le projet d'une vie : ouvrir le premier musée français consacré au chemin de fer, à Mulhouse. Son rêve devient réalité six ans plus tard.

Dès les premiers mois de 1971, une dizaine de locomotives, garées au dépôt de Chalon-sur-Saône, rejoignent la rotonde d'un ancien dépôt SNCF à Mulhouse Nord pour y être présentées. À ce musée provisoire, ouvert le 12 juin 1971 et qui accueillera 206 755 visiteurs, succédera, en 1976, la première tranche de l'actuel musée construit sur un terrain de Mulhouse - Dornach. Une deuxième tranche ouvrira quant à elle en 1983 et d'importants travaux de modernisation et d'agrandissement au début des années 2000 lui permettront de répondre aux attentes de visiteurs du 21ème siècle.

À travers sa riche collection de matériels roulants, de maquettes, d'objets ferroviaires, d'affiches et d'objets d'art, la Cité du Train retrace donc une part de l'histoire nationale et de notre mémoire collective. Chaque pièce présentée dévoile un pan de cette grande aventure où des femmes et des hommes, en cherchant continuellement à innover, ont contribué au développement de nouvelles technologies et au rapprochement des territoires et de leurs habitants.

> *« La Cité du Train permet à tous les Français de retrouver leur histoire à travers celle du train qui façonne nos paysages et nos modes de vie depuis deux siècles. Elle est la mémoire du Groupe SNCF et de ses collaborateurs, qui lui sont très attachés. Elle est aussi le lieu où le public est invité à rencontrer le chemin de fer dans toutes ses dimensions et à réfléchir à ce qu'il nous apporte aujourd'hui : l'innovation permanente, le respect de la planète, l'ouverture à tous. »*
>
> Jean-Pierre FARANDOU, Président-directeur général de SNCF

Contact presse : Marie-Elisabeth NORTH
contact@360degresnorth.com | 06 70 16 91 26

UN PROGRAMME RICHE ET SURPRENANT, À L'IMAGE D'UN MUSÉE PAS COMME LES AUTRES

Pour célébrer son cinquantenaire, c'est à un véritable voyage dans le temps que la Cité du Train invite le public. Dès le 12 juin, une rétrospective en ligne ouvrira ses portes et permettra à tout un chacun de découvrir son histoire, des premières réflexions lors de l'Exposition Universelle et Internationale de Paris en 1900 à aujourd'hui.

Ponctué d'événements festifs et de nombreuses animations, le programme estival des commémorations s'achèvera lors des Journées Européennes du Patrimoine (18 et 19 septembre) avec l'ouverture d'une nouvelle section de l'exposition permanente, dédiée à la grande vitesse ferroviaire et à son histoire, à l'occasion d'un autre anniversaire de taille : les 40 ans du TGV.

UNE RÉTROSPECTIVE IMMERSIVE EN LIGNE

Pour la première fois depuis sa création, la Cité du Train propose une expérience inédite : une immersion dans son histoire grâce à un site web spécifiquement imaginé pour l'occasion.

Des projets préparatoires des années 60 aux enjeux actuels de conservation, cette rétrospective, riche de documents d'archives inédits, de photographies, de maquettes ou encore de témoignages, vous propose de retracer l'histoire de ce lieu et de sa collection exceptionnelle.

Accompagné d'un guide virtuel, le visiteur est happé dans l'histoire du musée au cours d'un voyage en cinq étapes, chacune dans une ambiance graphique singulière et propre à son époque. Une véritable saga historique au rythme d'un chapitre publié par mois, de juin à septembre 2021, sur 50ans.citedutrain.com

> *Notre projet est d'offrir aux nouveaux visiteurs des découvertes et des contenus pédagogiques originaux, tout en apportant de nouvelles expériences à celles et ceux qui ont envie de le redécouvrir après plusieurs mois de fermeture. Les équipes ont travaillé avec enthousiasme ces derniers mois pour permettre au plus grand nombre de monter à bord de matériels qui, jusque-là, ne sont pas autorisés au public pour des raisons de sécurité ou de conservation.*
>
> Mathilde BUAILLON, cheffe de projet en charge de la conservation, Cité du Train – Patrimoine SNCF

Ce site, fédérateur des savoirs autour du patrimoine ferroviaire, est réalisé grâce au concours d'institutions et de médias partenaires : le Centre des Monuments Nationaux, l'INA, le Service Archives Documentation SNCF, les archives municipales de Mulhouse, la bibliothèque centrale de Mulhouse, l'application mobile SAM! (Sud Alsace Museums), les journaux L'Alsace et Dernières Nouvelles d'Alsace ainsi que les éditions La Vie du Rail.

Contact presse : Marie-Elisabeth NORTH
contact@360degresnorth.com | 06 70 16 91 26

POUR EN SAVOIR +

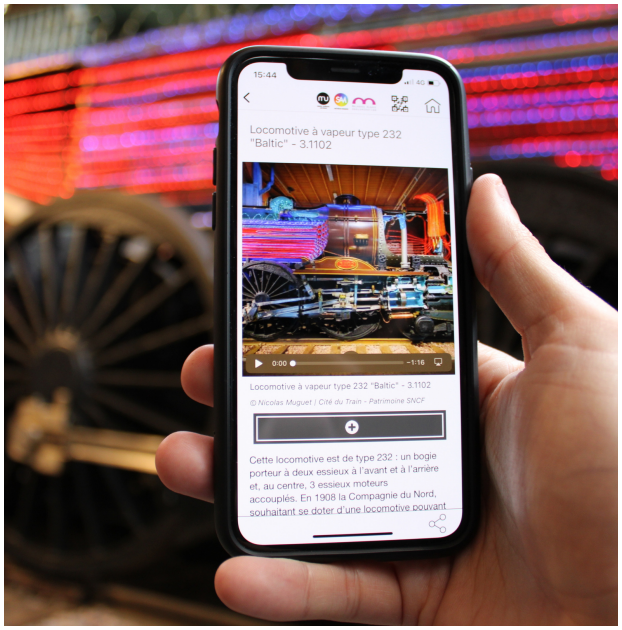
Terrain d'expérimentation pour les lauréats de la première promotion SNCF de l'Incubateur du Patrimoine, porté par le partenariat entre la SNCF et le Centre des Monuments Nationaux, la Cité du Train travaille depuis plusieurs mois avec la startup Blumenlab à la production de contenus immersifs. Cette collaboration a rendu possible la création de visites virtuelles de matériels roulants exposés au musée. Elles seront accessibles sur le site web dédié au 50e anniversaire et réalisé par l'agence strasbourgeoise Vuxe.

> *« À la fois pionnier de l'innovation et du numérique, et acteur majeur du patrimoine national, SNCF s'engage pour faire bénéficier le patrimoine des opportunités que le digital offre pour sa valorisation et sa transmission. C'est le sens du partenariat qui nous lie au Centre des monuments nationaux pour accompagner des startups de « L'Incubateur du patrimoine » à expérimenter leurs solutions sur des terrains SNCF. »*
>
> Florence Brachet Champsaur, Cheffe du Service patrimoine & mécénat du Groupe SNCF

POUR ALLER + LOIN

À la Cité du Train, SAM! est l'application mobile qui remplace les audioguides. À l'occasion des 50 ans du musée, l'application s'enrichit et propose un parcours inédit, à la découverte des 12 premiers matériels roulants exposés en 1971.

Conçue pour smartphones et tablettes et disponible en français, allemand et anglais, SAM! (Sud Alsace Museums) accompagne le visiteur, sur place ou depuis chez lui, à travers les différents musées du réseau (12 musées). Une initiative lancée en 2018 par l'association Musées Mulhouse Sud Alsace et m2A (Mulhouse Alsace Agglomération).



> *« La Cité du Train a été, dès le lancement du projet SAM!, notre locomotive ! Grâce à une collaboration exemplaire entre nos deux structures, nous avons bâti ensemble une nouvelle façon de visiter un musée de façon dynamique et interactive : une médiation innovante qui met en valeur ce formidable patrimoine ! Demain, Musées Mulhouse Sud Alsace comptera à nouveau sur le musée pour poursuivre cette aventure vers un musée toujours plus vivant. »*
>
> Christine DHALLENNE, Présidente de Musées Mulhouse Sud Alsace, Vice-présidente de la Cité du Train – Patrimoine SNCF

UN VOYAGE DANS LE TEMPS UNIQUE

Qui sait sur quelles surprises tombera le visiteur qui arpente les quais de la Cité du Train ? Le musée regorge de trésors et d'anecdotes ! Pour les découvrir, entre visites guidées ou théâtralisées, expositions et ateliers, le visiteur n'a que l'embarras du choix.

Contact presse : Marie-Elisabeth NORTH
contact@360degresnorth.com | 06 70 16 91 26

En voiture Simone ! Les visites théâtralisées de la Cie Versatile, à découvrir tous les week-ends du 3 juillet au 29 août.

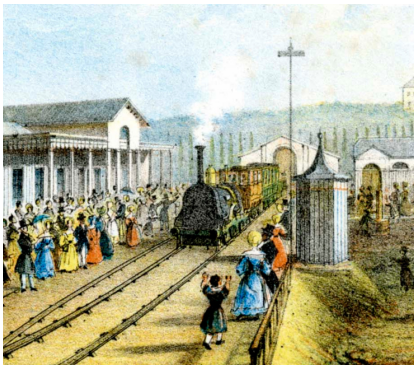
À LA DÉCOUVERTE DES SECRETS DU MUSÉE

Pour percer les secrets des nombreux quais qui composent la Cité du Train, rien de mieux que de participer à une des visites proposées par le musée :

- Des ateliers au musée : des premières réflexions lors de l'Exposition Universelle et Internationale de Paris en 1900 à son ouverture en 1971, le musée invite les visiteurs à découvrir son histoire et dévoile les secrets de cette aventure humaine, esthétique et technique.
- De la locomotive à vapeur au TGV : plongeon immédiat dans le passé avec une sélection de véhicules emblématiques ayant marqué l'histoire du chemin de fer en France du XIXe siècle à nos jours.
- Le chemin de fer au 19ème siècle : L'apparition du chemin de fer a bouleversé le paysage économique, social et culturel du pays. Les visiteurs embarquent ici pour un voyage dans le temps au cœur du 19ème siècle et partent à la rencontre des inventeurs et artistes de cette période particulièrement riche.
- En voiture Simone ! : Depuis 2018, la Cie Versatile invite les visiteurs à monter à bord de trains habituellement fermés au public, accompagnés de drôles de guides. De train en train, ces attachants personnages, aussi déjantés que colorés, font revivre aux visiteurs une histoire d'amour bouleversante, celle de Madeleine et Paul. Nous sommes en 1940, à Langres.

POUR EN SAVOIR +

Dates et réservation sur citedutrain.com
En voiture Simone ! : voir la visite filmée le 14 novembre 2020



Contact presse : Marie-Elisabeth NORTH
contact@360degresnorth.com | 06 70 16 91 26

LES JOURNÉES AMUSÉES

Ce rendez-vous estival organisé par Musées Mulhouse Sud Alsace, condensé riche et varié d'animations à vivre seul, en famille ou entre amis, se réinvente pour les 50 ans de la Cité du Train.

Au programme : deux nouveaux ateliers entre art et gourmandise. Le visiteur pourra participer à la création d'une BD et/ou d'un livre, ou encore faire des prouesses culinaires. Cerise sur le gâteau : les participants pourront déguster leurs réalisations à bord d'un train mythique, le Mistral !

POUR EN SAVOIR +

Dates et réservation à venir sur citedutrain.com

RÉCIT D'UNE SAGA FERROVIAIRE AVEC L'EXPOSITION "KILOMÈTRE ZÉRO"

Il y a du nouveau sur la voie de la Cité du Train consacrée au 19ème siècle : 33 planches de bande dessinées d'une hauteur de près d'1,70 mètre s'affiche au cœur de l'exposition permanente "Les Quais de l'Histoire".

Issues de la bande dessinée Kilomètre Zéro (Bamboo Éditions, Collection Grand Angle) de Florent Bossard et Stéphane Piatzszek, elles invitent le visiteur à revivre la création de la première ligne internationale de chemin de fer par le mulhousien Nicolas Koechlin, reliant Strasbourg et Bâle, en 1839.

> *Je voulais rappeler que cette histoire, ce n'était pas seulement la loco, vivre la loco, ce n'était pas que parler du train : je voulais évoquer Mulhouse la Manchester, ces patrons plus ou moins éclairés, une des plus grosses villes industrielles de l'époque avec ses ouvriers, ses familles avec des racines suisses ou allemandes.*
>
> Stéphane Piatzszek, scénariste de la BD Kilomètre Zéro

POUR EN SAVOIR +

Voir l'article du journal L'Alsace du 7 mars 2021

Contact presse : Marie-Elisabeth NORTH
contact@360degresnorth.com | 06 70 16 91 26

Rame TGV-SUD-EST du record du monde vitesse à 380 km/h en 1981

ÉVÉNEMENT VOIE 12 : LE TGV FÊTE SES 40 ANS !

2021 c'est aussi les 40 ans du TGV ! À cette occasion, la Cité du Train inaugurera le 18 septembre prochain une nouvelle section de l'exposition permanente "Les Quais de l'Histoire", dédiée à la grande vitesse ferroviaire et à son histoire. En cette année européenne du rail, cet évènement s'inscrit comme un temps fort des Journées Européennes du Patrimoine, en partenariat avec la SNCF et m2A (Mulhouse Alsace Agglomération).

La rame RTG et la motrice 61 seront bien sûr mises à l'honneur. L'exposition permanente permettra de découvrir le « système TGV » : la spécificité des voies à grande vitesse, la signalisation, les infrastructures nouvelles et les gares. Les visiteurs découvriront cette histoire d'innovation à travers des archives, des supports audio-visuels et des maquettes objets inédits sortis des réserves.

Des origines de la grande vitesse aux enjeux de la mobilité de demain, les visiteurs seront invités à (re)découvrir cette aventure humaine, esthétique et technologique qui a révolutionné notre rapport au temps et au territoire.

POUR EN SAVOIR +

Cette exposition a mobilisé les entreprises et les métiers de la Grande Vitesse en France : SNCF Voyageurs, SNCF Réseau, TSO, Vinci.

Les agences parisiennes La Fabrique Créative (scénographie) et Azimuse (muséographie) accompagnent au quotidien l'équipe du musée dans la réalisation de ce projet d'envergure.

Voir l'article "Des travaux à grande vitesse à la Cité du Train".

Contact presse : Marie-Elisabeth NORTH
contact@360degresnorth.com | 06 70 16 91 26

HORS LES MURS, LE VOYAGE CONTINUE !

En 2021, la fête continue à travers des évènements hors les murs ! La Cité du Train s'exporte chez ses partenaires pour des expériences hors du temps.

LE TRAIN EN FÊTE !

Du 14 au 18 juillet 2021, le train sera en fête à Mulhouse, mais aussi dans la vallée de la Doller. À seulement 20 minutes du musée, le train touristique Thur Doller Alsace fête lui aussi ses 50 ans !

Faisant partie des premiers chemins de fer touristiques créés en France, la ligne et les bâtiments ont gardé une authenticité quasiment intacte de ce que pouvaient être les chemins de fer secondaires du début du XXe siècle jusqu'à la fin des années 1960.

Partenaires de longue date, les deux associations proposeront un événement commun au cours duquel les visiteurs pourront profiter de nombreuses circulations de matériels roulants historiques, à la Cité du Train et sur la ligne de Cernay à Sentheim, d'une exposition, de visites commentées surprenantes, de conférences et de projections.

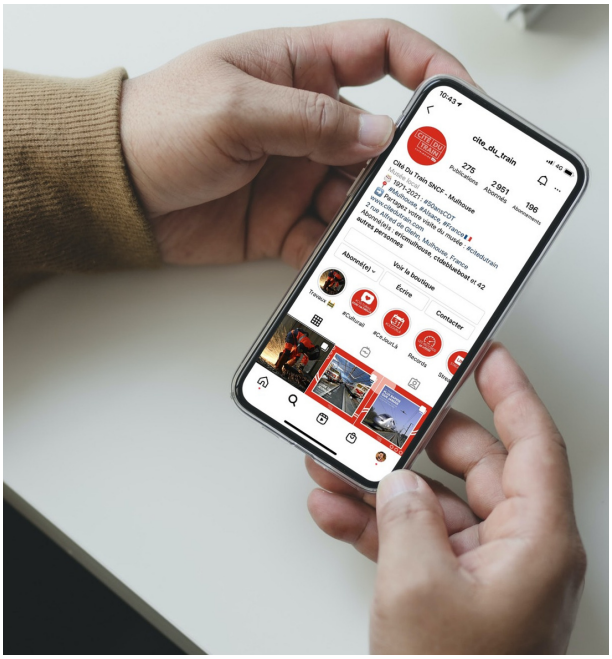
> *En 1996, nos deux associations avaient déjà fêté leurs 25 ans ensemble. Un train à vapeur avait, pour l'occasion, fait le lien entre nos deux sites. Deux ans après, à l'occasion des cérémonies du bicentenaire du rattachement de Mulhouse à la France, c'est cette fois-ci une locomotive à vapeur du TTDA qui était en action place de la Réunion à Mulhouse, toujours en partenariat avec le musée. C'est donc tout naturellement, qu'à nouveau, nous avons souhaité mutualiser nos actions pour perpétuer cette histoire commune et la faire connaître au plus grand nombre.*
>
> Romain TRICOT, Président du Train Thur Doller Alsace

POUR EN SAVOIR +

Programme détaillé et réservation prochainement sur citedutrain.com
Voir le site du Train Thur Doller Alsace

Contact presse : Marie-Elisabeth NORTH
contact@360degresnorth.com | 06 70 16 91 26

≠50ANSCDT, LE FIL TWITTER ET INSTAGRAM POUR SUIVRE EN TEMPS RÉEL LES 50 ANS DU MUSÉE



Pour découvrir les coulisses de cet anniversaire exceptionnel, rendez-vous sur les comptes Twitter et Instagram de la Cité du Train ! Des surprises sont réservées aux internautes, entre archives inédites et jeu-concours.

À ne pas louper : le 3 juillet, le musée fait revivre en ligne, sur les réseaux sociaux, sa journée d'inauguration, 50 ans plus tôt.

Et un demi-siècle plus tard, quoi de mieux que de partir à la rencontre des mulhousiens et mulhousiennes pour dévoiler le musée sous un jour nouveau ?

En prévision d'une série de vidéos racontant le lien entre le musée et son public, la Cité du Train lance un appel auprès des mulhousiens !

Ces vidéos prendront la forme de courtes interviews tournées dans l'enceinte du musée, et seront destinées à une diffusion sur les réseaux sociaux. Pour partager leurs meilleurs souvenirs de visite ou parler d'un train qui leur tient à cœur, il suffit de remplir un formulaire en ligne.

Contact presse : Marie-Elisabeth NORTH
contact@360degresnorth.com | 06 70 16 91 26

Vue aérienne de la gare du Nord, Mulhouse, 1964, Fonds RUDLER, Archives de Mulhouse

UN MUSÉE IMPLANTÉ SUR UN TERRITOIRE RICHE DE SON HÉRITAGE INDUSTRIEL

En 1965, le Président de l'AFAC (Association Française des Amis du Chemin de Fer), Daniel Caire consacre un catalogue, sous la plume de Michel Doerr, Chemin de fer d'hier pour un musée ferroviaire français, qui retient l'attention de la Société Industrielle de Mulhouse (SIM) et d'un jeune industriel, Jean-Mathis Horrenberger.

Alors que plusieurs villes de France se portent candidates pour accueillir ce qui deviendra le futur Musée français du chemin de fer, Michel Doerr (conseiller historique de la direction du matériel de la SNCF et qui deviendra le premier directeur du musée) rencontre, au printemps 1966, les décideurs et industriels mulhousiens dont l'action, sous la houlette de Jean-Mathis Horrenberger, sera déterminante pour la création et l'implantation de ce musée dans la cité du Bollwerk.

Qui mieux que Mulhouse, dont l'épopée industrielle est étroitement liée au chemin de fer pouvait l'accueillir et le faire vivre ? Mulhouse qui, grâce à Nicolas et André Koechlin, est ville pionnière en matière de chemin de fer avec la première liaison par voie ferrée d'Alsace qui ira de Mulhouse à Thann, puis de la première ligne de chemin de fer internationale entre Strasbourg-Bâle, et l'une des plus grandes usines de locomotives qui deviendra plus tard la SACM.

> *Véritable fleuron de notre patrimoine commun, la Cité du Train est aujourd'hui un pilier de notre pôle européen de musées techniques et s'inscrit pleinement dans notre volonté de faire rayonner notre territoire à l'échelle européenne. Par l'unicité de sa collection, ce musée d'exception symbolise parfaitement l'excellence industrielle et scientifique du territoire qui fait partie intégrante de l'ADN de l'agglomération mulhousienne. Ce cinquantenaire fait notre fierté à tous !*
>
> Fabian JORDAN, Président de Mulhouse Alsace Agglomération (m2A)

> *La Cité du Train est un témoin précieux de ces années où Mulhouse se développait autour d'innovations techniques qui faisaient avancer la cause humaine toute entière. Il faut rendre hommage à ceux qui, grâce à leur détermination et à l'influence qu'ils ont pu exercer dans leur domaine, permettent aujourd'hui à notre ville de compter la Cité du Train parmi ses trésors et fiertés.*
>
> Michèle LUTZ, Maire de Mulhouse

Contact presse : Marie-Elisabeth NORTH
contact@360degresnorth.com | 06 70 16 91 26

Le 28 juillet 1969, l'information tombe : "la SNCF valide le projet mulhousien". Ces quelques mots imprimés dans les Dernières Nouvelles d'Alsace symbolisent l'aboutissement d'années de négociations.

Une première installation provisoire devait être alors ouverte au public le 12 juin 1971… Désormais, et depuis le 16 juin 1976, la Cité du Train, anciennement Musée Français du Chemin de Fer, est dans ses propres locaux, perpétuellement agrandis, au 2 rue Alfred de Glehn, à Mulhouse.

Inauguration du Musée Français du Chemin de Fer, samedi 3 juillet 1971.

> *Bien entendu, ce Musée définitif devra recueillir autre chose que des locomotives à vapeur ; les premiers échantillons de la traction électrique et de la traction thermique auront terminé leur service à point nommé pour y entrer. Et la puissante CC qui se trouve devant la rotonde deviendra à son tour, une pièce historique comme le sera aussi, un jour, le turbotrain. La vision du passé nous engage à nous interroger sur l'avenir. Un remarquable congrès traitait récemment de l'état de la technique de l'an 2000. Il concluait que la population du monde atteindrait six milliards d'habitants, que l'énergie, sans être rare, devrait être ménagée, que cette énergie serait produite à 85% sous forme d'électricité, que la défense contre les pollutions deviendrait un souci constant et que les besoins de transport ne feraient que croître. Or, le Chemin de fer est un transporteur de masse, très économe en énergie, qui s'accommode particulièrement bien de l'énergie électrique et qui n'est pas polluant. Messieurs les créateurs du Musée Français du Chemin de Fer, prévoyez large, je vous en prie ; le Chemin de fer n'est encore qu'au début de son destin !*
>
> Allocution d'André Ségalat, président de SNCF de 1958 à 1975, lors de l'inauguration du Musée Français du Chemin de Fer, samedi 3 juillet 1971.

Contact presse : Marie-Elisabeth NORTH
contact@360degresnorth.com | 06 70 16 91 26

INFOS PRATIQUES

CITÉ DU TRAIN - PATRIMOINE SNCF
2 rue Alfred de Glehn, 68200 Mulhouse - France
+33 (0)3 89 42 83 33 | citedutrain.com

HORAIRES D'OUVERTURE :

Du 1er janvier au 31 mars : 10h-17h
Du 1er avril au 31 octobre : 10h-18h
Du 1er novembre au 31 décembre : 10h-17h
Fermé le 25 décembre.

TARIFS :

Plein tarif : 13€
Tarif réduit : 11€
Tarif enfant (de 4 à 17 ans) : 9,50€
Gratuit pour les moins de 4 ans

LA CITÉ DU TRAIN EN QUELQUES CHIFFRES

5 600 000

C'est le nombre de visiteurs accueillis par le musée depuis son ouverture en 1971.

60 000 m²

C'est la surface qu'occupe l'ensemble des espaces du musée sur son site à Mulhouse (surface multipliée par 10 depuis sa création).

138

C'est le nombre de matériels roulants classés "Patrimoine SNCF" (locomotives, autorails, voitures, wagons) et préservés sur le site de Mulhouse (nombre multiplié par 10 depuis sa création).

14

C'est le nombre de salariés que comptent l'association pour gérer le musée au quotidien (épaulés par un pôle de 40 bénévoles actifs).

PARTENAIRES

La Cité du Train est soutenue par SNCF, Mulhouse Alsace Agglomération

Collection musée de France

Le musée s'inscrit au sein d'un réseau muséal local (Musées Mulhouse Sud Alsace), bénéficie du contrôle technique et scientifique du service des Musées de France et travaille de manière coordonnée avec le Service patrimoine et mécénat du groupe SNCF.

CONTACT PRESSE

360°NORTH, agence de communication
Marie-Elisabeth NORTH
contact@360degresnorth.com
06 70 16 91 26

CRÉDITS

Recherches historiques et iconographiques
Mathilde BUAILLON, Amandine CLAR et Thomas MEYER
Mise en page du dossier
Julien PRODORUTTI
Photographies
© Cité du Train - Patrimoine SNCF : Jean-Jacques d'Angelo, Nicolas Muguet, Raphaël Dautigny, Sébastien North, Thomas Meyer
© SNCF (SARDO), © Bamboo Éditions, © Train Thur Doller Alsace, © Archives de Mulhouse

50 ANS DE LA CITÉ DU TRAIN 1971-2021

50ans.citedutrain.com
#citedutrain #50ansCDT